



Místní propozice v1.4

PLACHTAŘSKÉ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ 2025

27. 7.- 8. 8. 2025

Aeroklub Strakonice

Červenec 2025



A. ÚDAJE O SOUTĚŽI	4
A1. Místo konání soutěže	4
A2. Časový rozvrh soutěže	4
A3. Organizační štáb soutěže	6
A4. Korespondenční adresa	6
A5. Bankovní spojení	6
B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE	7
B1. Úvodní ustanovení	7
B2. Soutěžní třídy	7
B3. Platnost soutěže	8
B4. Pravidla létání a bezpečnost letu	8
B5. Doplnující bezpečnostní opatření	8
C. PŘIHLÁŠKY	10
C1. Startovné a vklad	10
C2. Aerovlek	10
C3. Celkový počet povolených přihlášek	10
C4. Přihlášky a registrace	11
C5. Seznam požadovaných dokumentů	11
D. TECHNICKÉ POŽADAVKY	12
D1. Povinné dodatečné vybavení	12
D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány	12
D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	13
D4. Požadavky na protikolizní zařízení	13
E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY	14
E1. Jednotky	14
E2. Rádiová korespondence během soutěže	14
E3. Využívání frekvencí leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace	14
F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY	15
F1. Kontrolní procedury	15
F2. Hranice letiště	15
F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků	15

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky	16
F5. Letové procedury motorových kluzáků	16
F6. Oblast a výška vypnutí	16
F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	16
F8. Odletová procedura	17
F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky	17
F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky	17
F11. Instrukce v případě přistání do terénu	18
F12. Zpětné převleky	18
F13. Příletová procedura	18
F14. Minimální výška pro přílet	18
F15. Doletové postupy	19
F16. Uzavření příletového kruhu	19
F17. Přistávací procedury	19
F18. Předání letové dokumentace	20
G. BODOVÁNÍ	20
H. STÍŽNOSTI A PROTESTY	20
H1. Protestní lhůta	20
H2. Poplatek	21
I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	21

Tento dokument je dodatek ke sportovnímu řádu FAI, SC3, Annexu A a slouží pro upřesnění a změnu relevantních pravidel stanovených v Annexu A s ohledem na sportovní řád AeČR a místní podmínky. Číslo odstavců odpovídají odstavcům v Annexu A, které nahrazují/doplňují. Dokumenty platné pro tuto soutěž a jejich priorita je upřesněna v sekci B v odstavci 1.

Ředitel soutěže může v průběhu závodu po poradě s Jury změnit některý z bodů těchto propozic.

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže: **Plachtařské Mistrovství ČR juniorů 2025 (PMČRj 2025)**

A1. Místo konání soutěže

Jméno letiště:	Letiště Strakonice
ICAO kód letiště:	LKST
GPS souřadnice:	49° 15' 06"N, 13° 53' 29"E
Nadmořská výška (ELEV):	1378 ft / 420 m
Dráha (RWY):	13 / 31 (788x25 m, tráva)
Frekvence (FREQ):	118,760
Google Maps URL:	https://maps.app.goo.gl/Lnck17TypS1crTri8

A2. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek:	30. 6. 2025
Uzávěrka startovní listiny:	23. 7. 2025*
Termín pro změnu třídy:	22. 7. 2025
Technické přejímky kluzáků:	25. 7. – 26. 7. 2025**
Registrace:	26. 7. 2025***
Úvodní a safety briefing:	26. 7. 2025 v 19:00***
Oficiální zahájení + 1. briefing:	27. 7. 2025 10:00***
Soutěžní období:	27. 7. 2025 – 8. 8. 2025
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků:	9. 8. 2025 10:00***

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

**Možné Časy technických přejímek budou zveřejněny na webu.

***Přesné Časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

A3. Organizační štáb soutěže

Pořadatel:

Aeroklub České republiky z.s.

Pověřený organizátor:

Aeroklub Strakonice z.s.

Ředitel soutěže:

Jan Hirš

Předseda organizačního štábu:

Jan Hirš

Zástupce ředitele:

Ladislav Kuděj

Hlavní rozhodčí:

Martin Chovan

Meteorolog:

Vojtěch Bystřický

Task Setter:

Michal Fík, Jan Zapletal

Webmaster

+ zástupci za každou třídu
Eliška Kudějová

Ekonom:

Zuzana Horálková

Jury

Miloslav Fišer, Zdeněk Nováček,
Lukáš Koubek

A4. Korespondenční adresa

Adresa:

Aeroklub Strakonice

V lipkách 96

386 01 Strakonice

E-mail:

pmrgpmcrj@akstrakonice.cz

Web:

www.pmrg.cz

A5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu:

Aeroklub Strakonice, z.s.

Adresa:

V Lipkách 96

386 01 Strakonice

Jméno banky:

Komerční banka

Číslo účtu:

123-2425420237/0100

IBAN:

CZ23 0100 0001 2324 2542 0237

Při platbě žádáme soutěžící, aby vyplnili jako variabilní symbol své rodné číslo a do poznámky uvedli PMCRj + své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B1. Úvodní ustanovení

Soutěž je organizována v souladu se Sportovním řádem FAI (Všeobecný díl 3. Bezmotorové létání a jeho Dodatkem (Annexem) A. Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále též pravidla) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR
 2. Tyto Místní propozice
 3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ze dne 23.3.2022 se zpracovanou změnou č. 11 (dále též „SŘ“)
 4. CZIL 2022-04-10 v25
 5. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
 6. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
- Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

B2. Soutěžní třídy

PMČRj 2025 se bude konat v těchto třídách: **třída KLUB** a **třída KOMBI**, za předpokladu, že při uzavření přihlášek bude v třídě KOMBI 10 soutěžících. Definice a pravidla daných tříd platí dle aktuální verze Soutěžního řádu ČR schváleného PK AeČR.

Třída Klub (s handicapem)

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do indexového listu CZIL platného pro daný rok.

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL od hodnoty 94,4 (VSO10C) do hodnoty **108,8** (Discus 2a/15m) s rozpětím do 15 m včetně. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák **Cirrus Std.**

Vodní přítěž není povolena.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10.

Třída KOMBI (s handicapem)

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL platného pro daný rok, které mají povolenou vodní přítěž. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem stanoveným PK.

Vodní přítěž je povolena.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

Otevření tříd bude řešeno na Úvodním briefingu 26. 7. 2025 v 19:00.

Nebude-li splněna podmínka minimálního počtu 10 soutěžících v obou třídách PMČRj, bude PMČRj otevřeno pouze ve třídě Klub, za podmínek stanovených PK AeČR a to – **maximální hodnota indexu CZIL bude 108,8 (Discus 2a/15m), při maximálním rozpětí 15 m a bez možnosti použití vodní přítěže!**

B3. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR.
- Létání v mracích je zakázáno.
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den.
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL.
- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle platného Annexu A odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto Místních propozic.

B5. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B 5.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup) a dalších.

B 5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity soubory se vzdušným prostorem publikované před začátkem soutěže na soutěžních stránkách. Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

B6. Oficiální informační kanály

Organizátor určí oficiální a nejpozději na úvodním briefingu oznámí informační kanál pro sdělování informací. Bude jím vytvořená jednosměrná uzavřená skupina na aplikaci WhatsApp.

Pro neoficiální informace lze využít organizátorem vytvořenou skupinu na aplikaci WhatsApp.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovné a vklad

Startovné: 5500,- CZK

Startovné **5500,- CZK** musí být zaplacen nejpozději do **23. 7. 2025** bankovním převodem na účet Aeroklubu Strakonice uvedený výše. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede své rodné číslo a do poznámky napíše své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.** Částka zaslaná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do **20.7.2025 20:00**, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu a čase již soutěžícímu nebude startovné vráceno.

Cena ubytování: **KEMP 200,- CZK osoba/den**

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových teplených spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

Pokud není junior zařazen do systému talentované mládeže (STM), NEMŮŽE počítat s finanční podporou od AeČR. Junioři jsou žádáni, aby si tuto informaci zjistili. Více na webu www.aeroklub.cz/stm

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AGL: **800,- CZK** třída CLUB, **900,- CZK** třída KOMBI

Poplatek za start samostartujícího kluzáku: 150,- CZK

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

C3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Strakonice je 65 soutěžících kluzáků pro obě soutěže (PMČRj, PMRg). Akceptováni jsou pouze piloti, kteří splňují nominační kritéria dle platného SŘ.

Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

C4. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C5. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.) nebo LAPL
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- výkonnostní průkaz plachtaře nebo splnění podmínek Výkonnostního odznaku Stříbrné C.
- sportovní licenci nebo zaplacení členského poplatku AeČR (elektronický členský průkaz)

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ)
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání antikolizního systému (**FLARM**) je doporučeno. Uvítáme, když budou mít závodníci správně provedenou OGN registraci tohoto zařízení.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

GSM POKRYTÍ:

Po celé oblasti je dobré pokrytí 4G/LTE/2G.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- Zatáčkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat. Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Všichni soutěžící jsou povinni projít technickou přejímkou před zahájením soutěže.

S výjimkou tříd Kombi (možnost vodní zátěže u obou tříd), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před vzletem namátkově kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

D4. Požadavky na protikolizní zařízení

Přístroje typu flarm aj. musí být při letu zapnuty a konfigurovány tak, aby vysílali polohu letounu. Piloti mohou své přístroje konfigurovat, jak chtějí, musí ale být zachovány signály vysílající informace o konfliktním provozu. **Letadla bez zařízení Flarm aj. schvaluje ředitel soutěže.** Na základě Žádosti je AK Strakonice ve spolupráci s Plachtařskou komisí schopen zajistit OGN trackery za účelem pátrání a záchrany. **Zařízení Flarm aj. musí být zapnuté v plném režimu (možnost sledování polohy přes ogntracking apod.)**

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (AMSL)
Altitude:	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level):	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže budou používány následující kmitočtové kanály:

STRAKONICE RADIO (FREQ 118,760) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízďení, starty, přilety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení).

ZKOORDINOVANÉ KMITOČTOVÉ KANÁLY A-A – pro komunikaci mezi soutěžícími

E3. Využívání frekvencí leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků, atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána.

Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3-Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Kontrolní procedury

Všechny kontrolní procedury budou prováděny v souladu s Annex A, bod 5.4

Pravidlo 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annex A 5.4b and 5.4d. Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F2. Hranice letiště

Hranice letiště Strakonice jsou stanoveny komunikacemi kolem VPP LKST. Jsou graficky stanoveny v self-briefingu.

F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány na webu soutěže v self- briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti

TEST ENGINE, která je součástí souborů se vzdušným prostorem. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí (TEST ENGINE oblast) bude publikovány ve formě vzdušného prostoru na soutěžním webu soutěže.

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 600 m AGL a mimo zónu vypnutí.

F5. Letové procedury motorových kluzáků

V případě, že motorový kluzák potřebuje druhý soutěžní vzlet (nebo třetí), musí nejprve přistát na soutěžním letišti. Druhý start bude potvrzen na soutěžní frekvenci a poté může kluzák druhý start provést.

F6. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pro každou třídu na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Ředitel soutěže může před vzletem soutěžní třídy určit jinou oblast vypnutí, která bude s ohledem na meteorologické podmínky vhodnější.

Výška vypnutí je 600 m AGL.

F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F8. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 7,5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

Odletová páska bude otevřena vždy minimálně 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

Kontrola celkové energie při odletu bude oznámena na denním briefingu a vždy vyznačena v poznámkách v tasku.

F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.

Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas - minuty).

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F11. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání. Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F12. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 5 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na 700 m AMSL. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Z důvodu bezpečnosti může organizátor změnit poloměr a výšku doletového kruhu, informace musí být podána na briefingu a vyznačena v tasku.

Soutěžící musí provést od 10 km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F14. Minimální výška pro přilet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 700 m AMSL nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F15. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přiletý na frekvenci soutěže STRAKONICE RADIO frekvence 118,760. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

STRAKONICE RADIO (Soutěžní číslo), desátý kilometr

STRAKONICE RADIO (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10 km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F16. Uzavření příletového kruhu

Příletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

F17. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – 118,760. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována. **Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora, v každém případě však bezprostředně po přistání.**

F18. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A. Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

V případě přistání mimo letiště je soutěžící povinen předat záznam letu v nejkratší možné době.

Pro každý provedený soutěžní vzlet musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se postupovat podle seznamu schválených penalizací Annexu A.

G. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následujících:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10.6 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8. Annexu A. Provinění, která nejsou uvedena v Annexu A, budou penalizována na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí 1000 CZ

I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky na PMČRj 2025 soutěžíci:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
 - potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic,
 - bere na vědomí, že je možnost antidopingových kontrol z WADA, včetně alkoholu,
 - potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČRj 2025 a
 - zavazuje se je dodržovat,
 - souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Strakonice na dobu nutnou pro účely realizace závodů
 - souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČRj 2025 v informačních médiích,
 - souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu
-
- **KONEC**