

SELF BRIEFING

26. 7.-9. 8. 2025
draft



Letiště – základní info

Elevation: 420m / 1378ft.

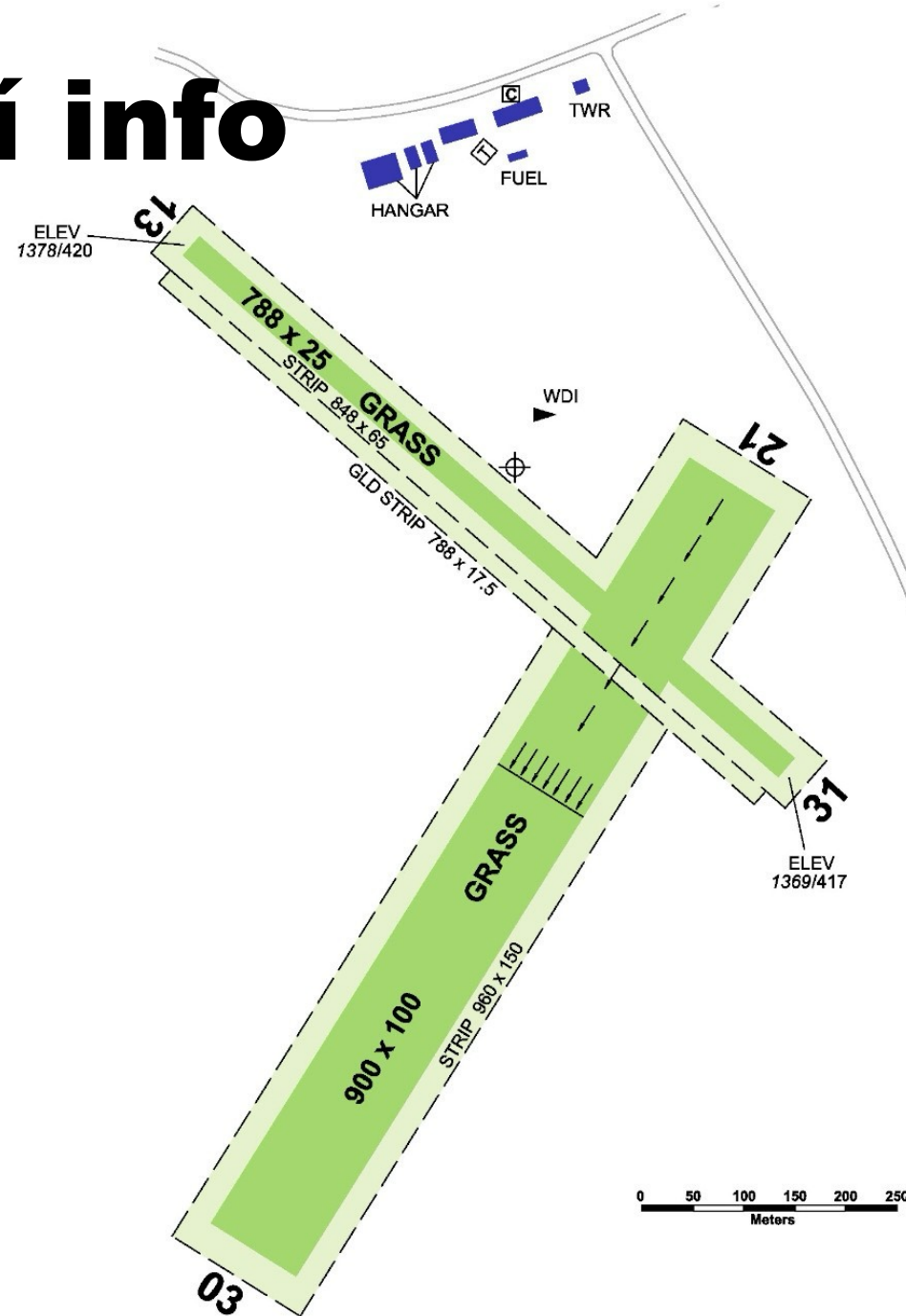
RWY: 130°/310° (788x25 m, tráva)
030°/210° (900x100 m, tráva)

Letištní frekvence(FREQ): 118,760

Gliding strip:

RWY 13 - levá

RWY 31 - pravá



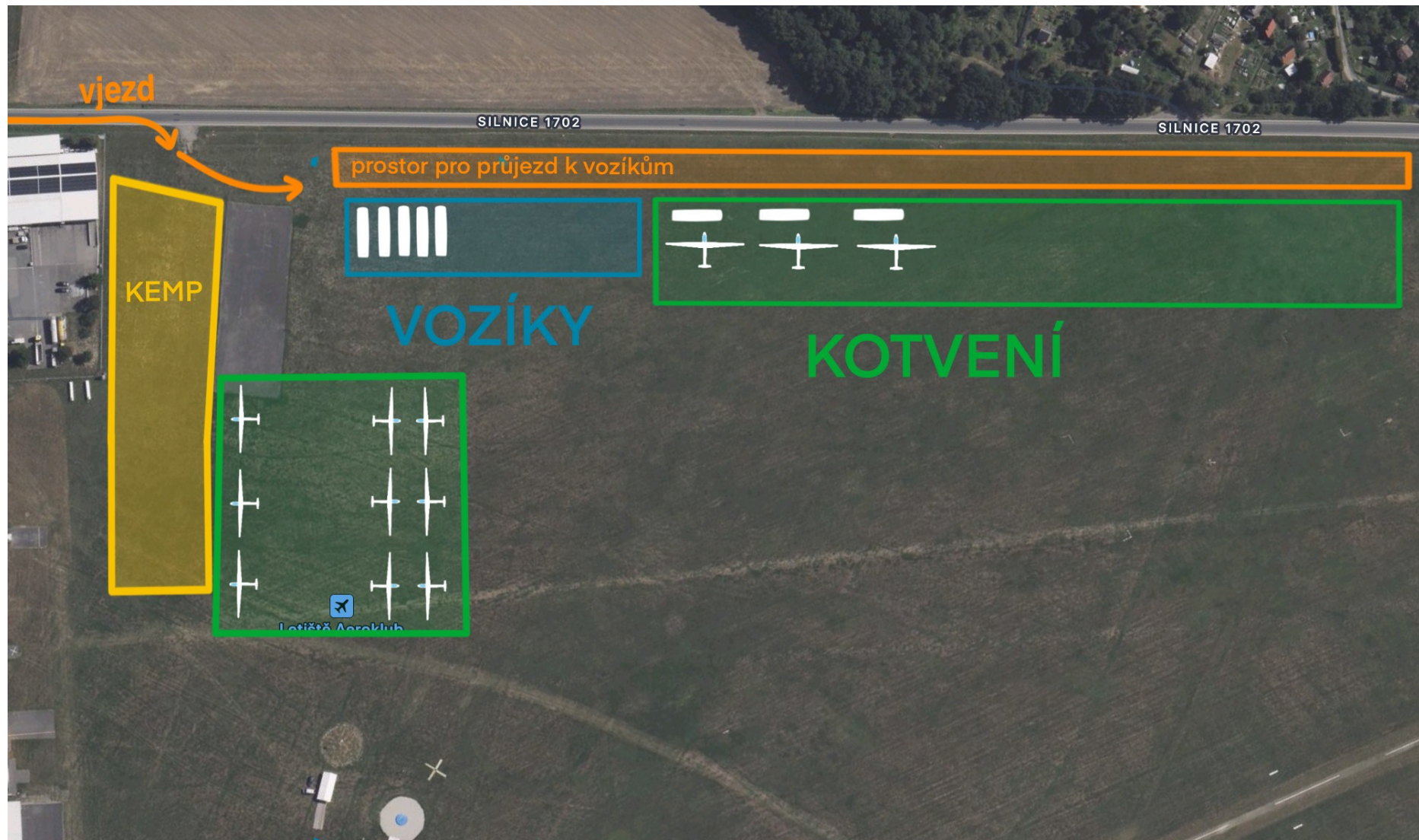
Soutěžní oblast



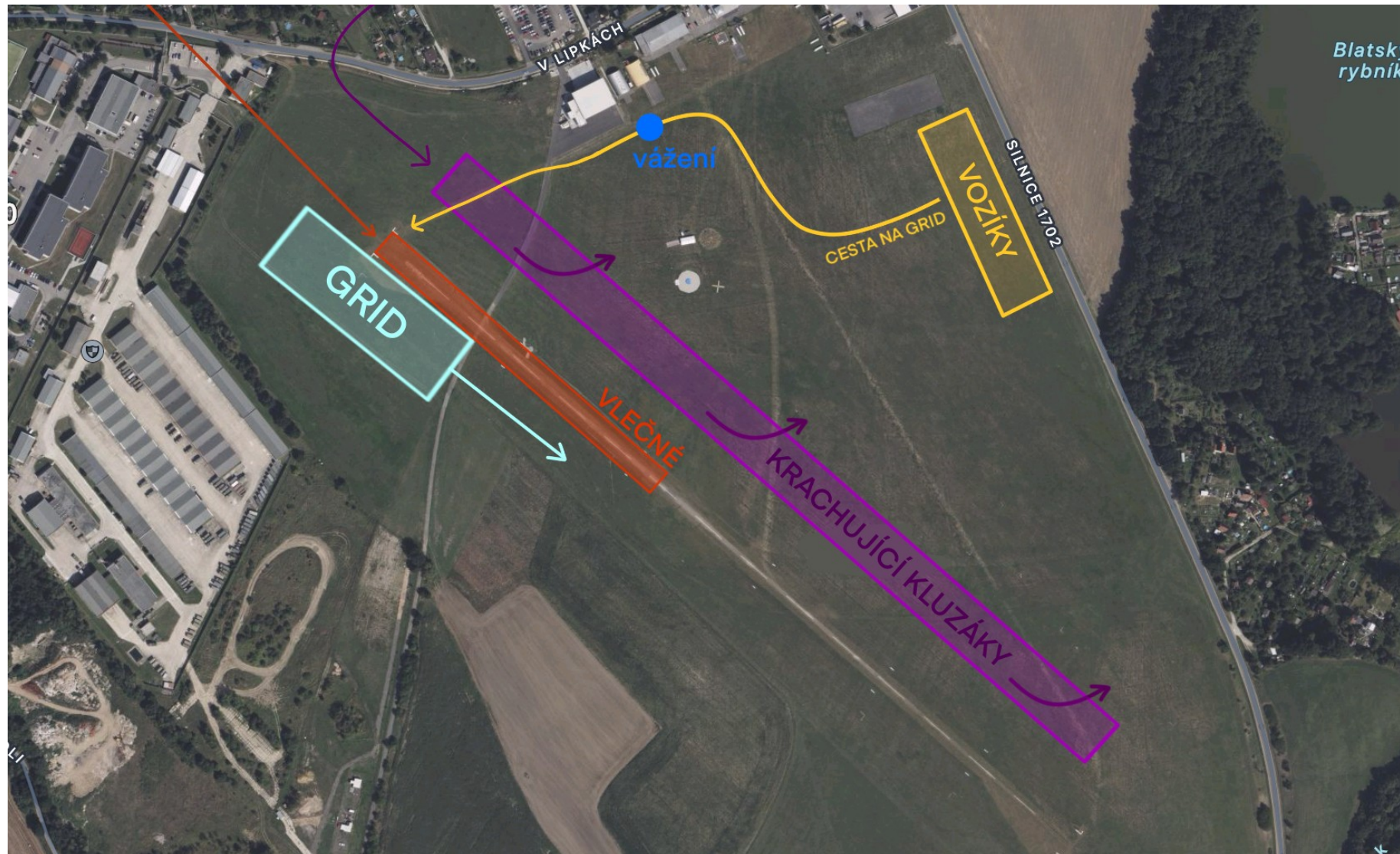
Letiště



Letiště



Grid a vzlety RWY 13

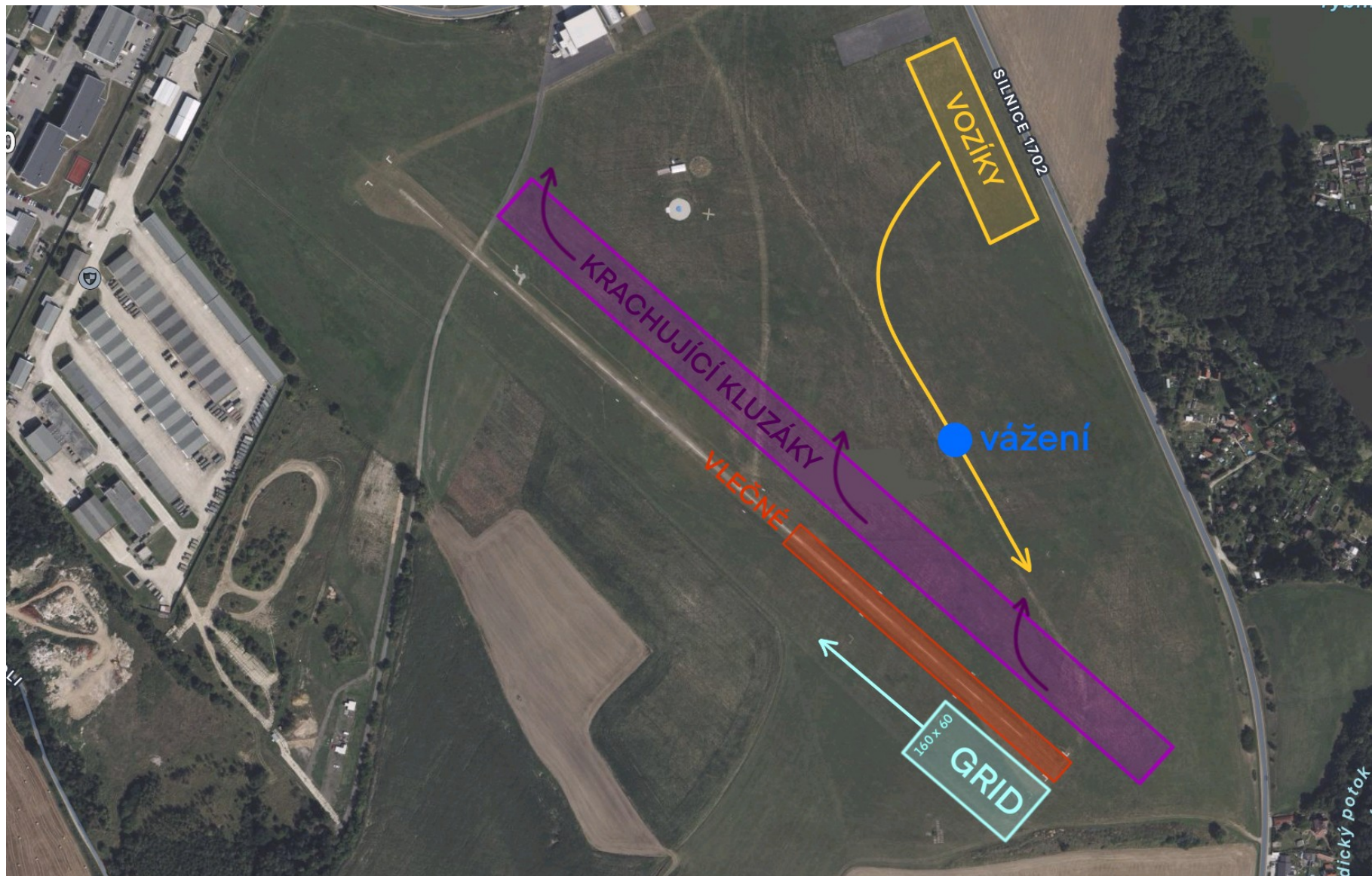


Grid RWY 13



***Stejně tak se
bude stavět grid
na RWY 31; 03 a
21**

Grid a vzlety RWY 31



Grid a vzlety RWY 21, a)



Grid a vzlety RWY 21, b)



Grid a vzlety RWY 03



Bod vypnutí a test motoru



Vypnutí 600 m AGL (1020 m MSL)

Tažný letoun dá znamení máváním z křídla na křídlo

Po vypnutí bude vlečný letoun pokračovat v přímém letu a po ujištění, že došlo k vypnutí kluzáku zahájí sestup

Po vypnutí točte VPRAVO a snažte se opustit prostor pro vypnutí co nejdříve

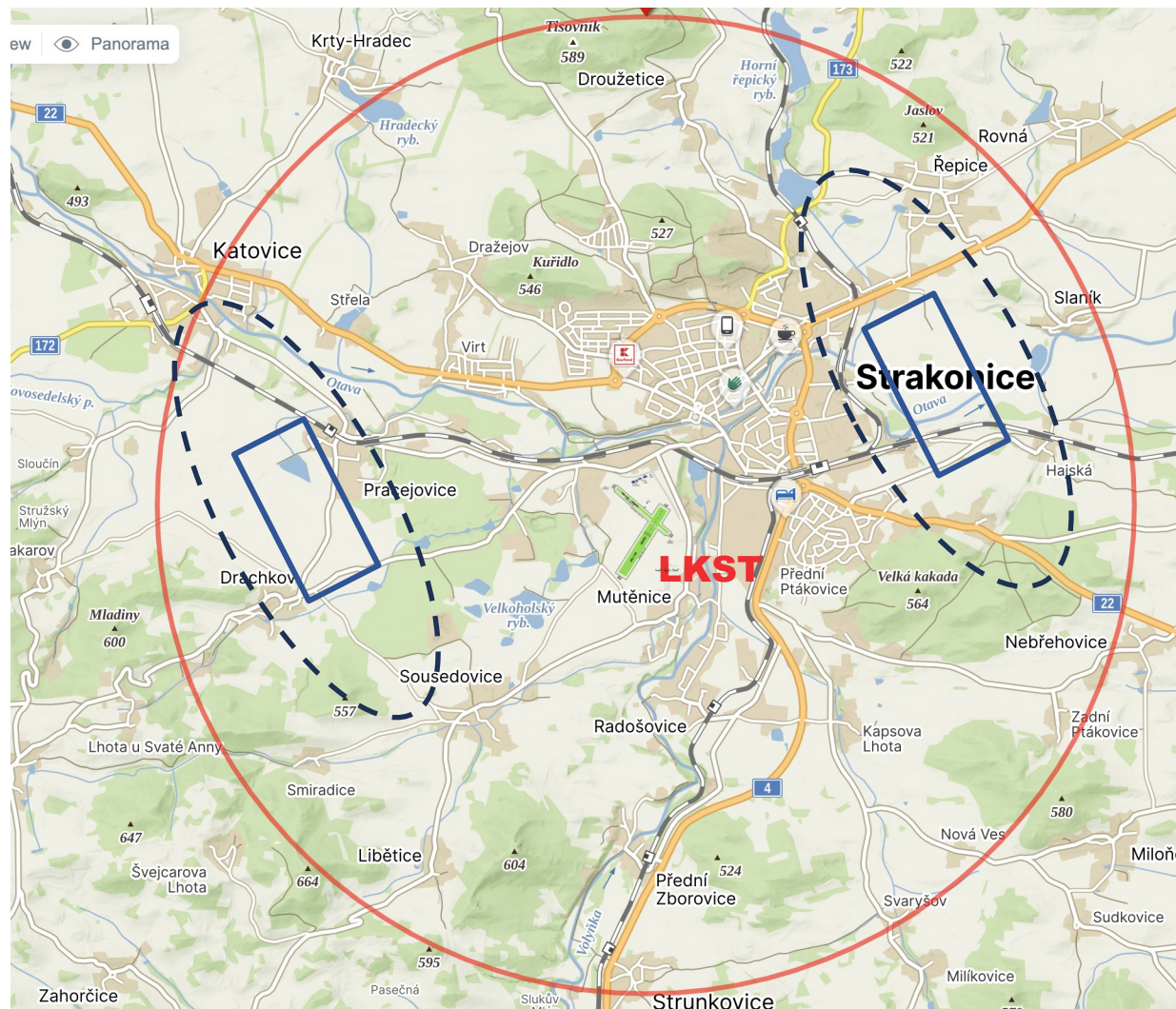
Kluzáky s pomocným motorem mohou provést test motoru v označené zóně (dle Annex A, 5.4d).

Samostratující kluzáky - postupují dle stejné procedury a vypínají motor v zóně vypnutí ve výšce 1143 m MSL.

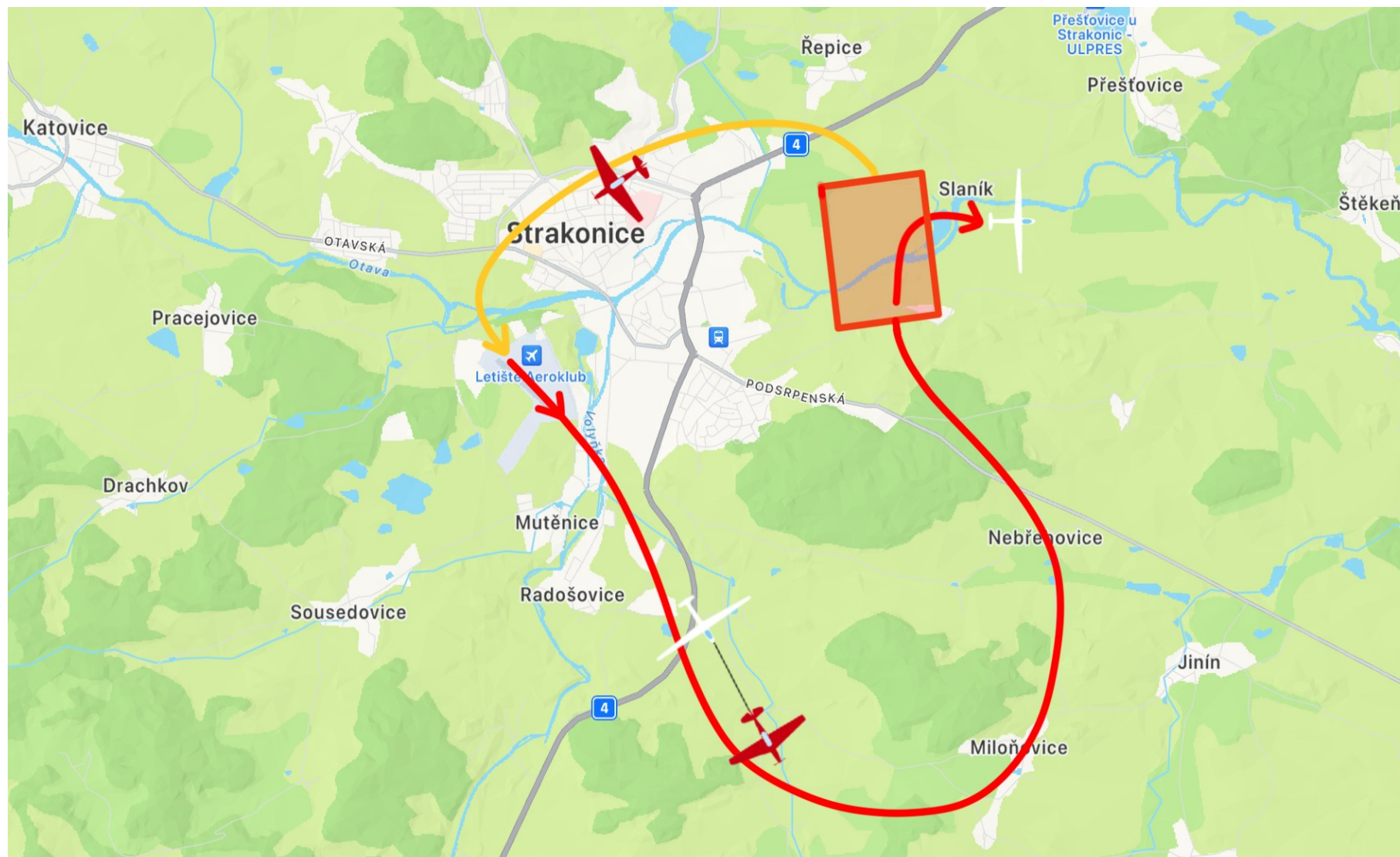
Zóna vypnutí

Netočit pod 1200m MSL

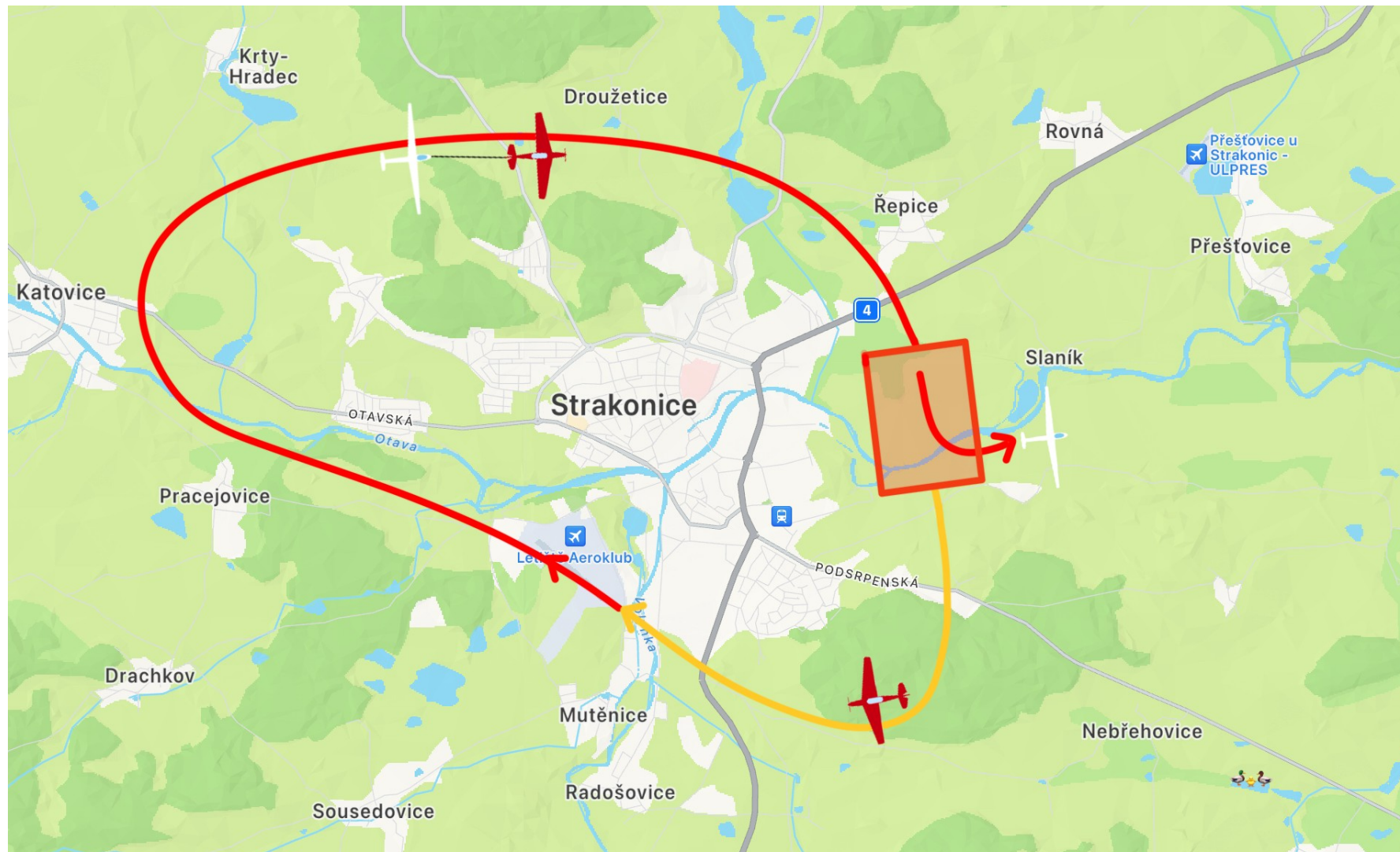
Oblast zkoušky motoru



Bod vypnutí RWY 13



Grid a vzlety RWY 31



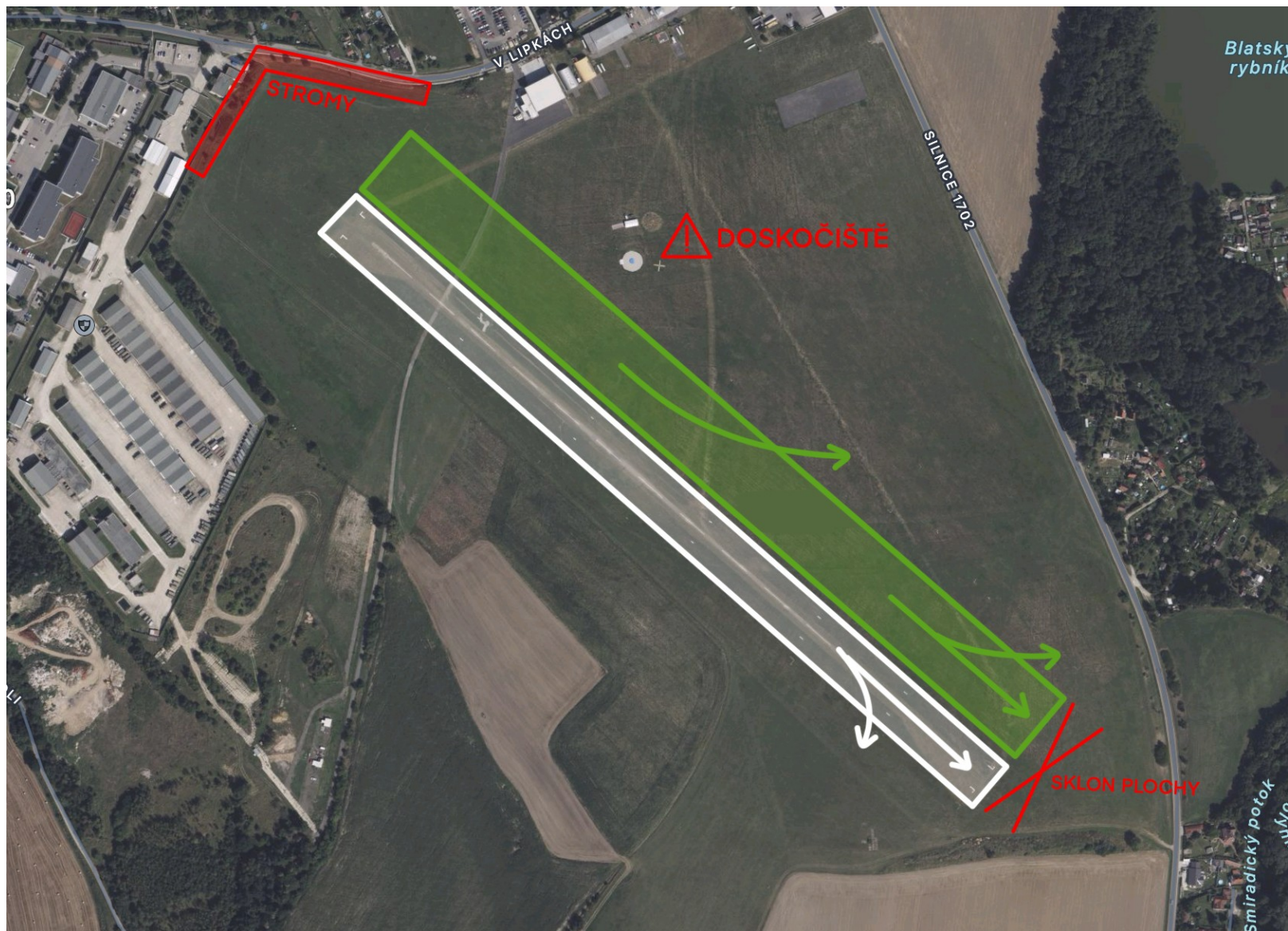
Bod vypnutí RWY 21



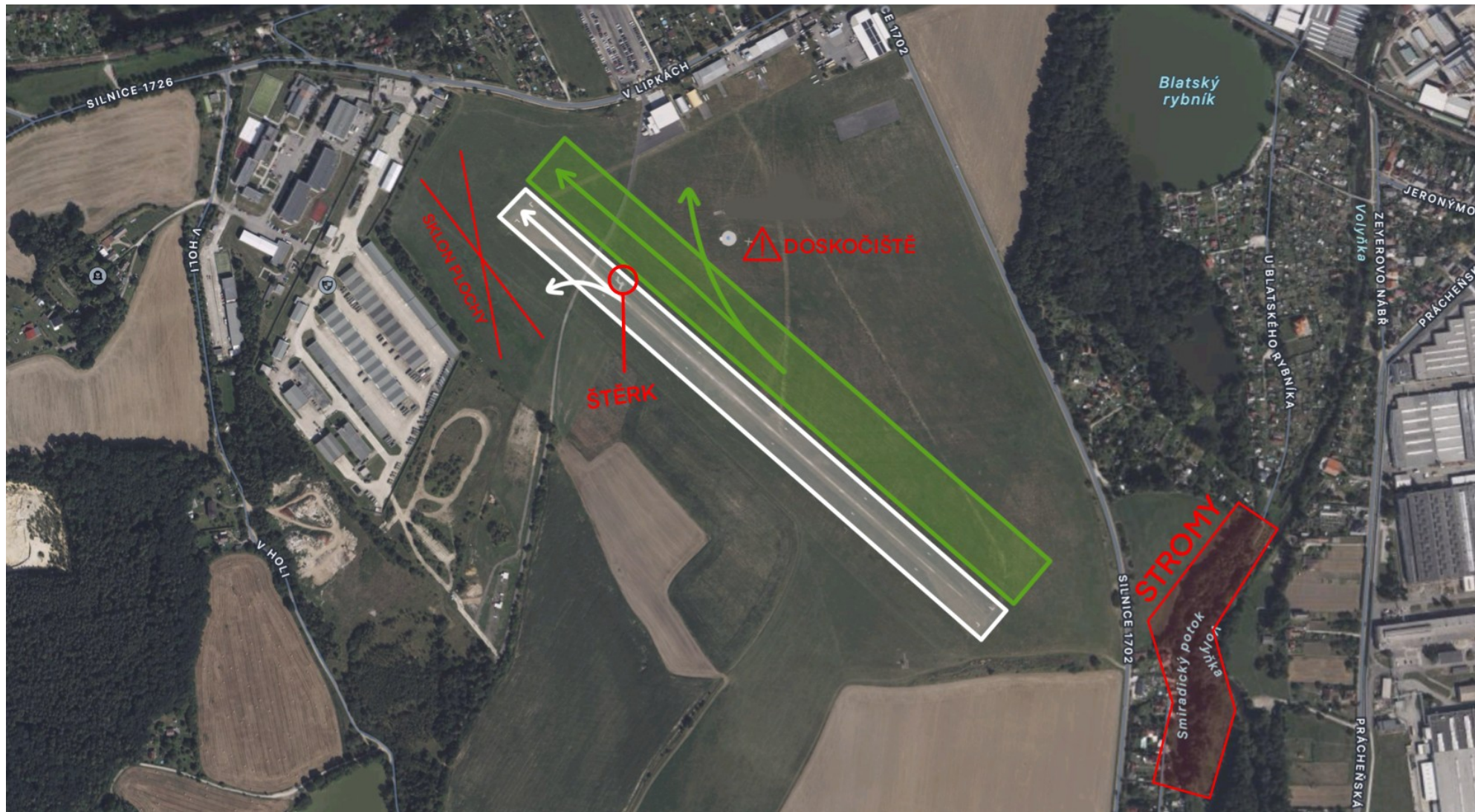
Grid a vzlety RWY 03



Přistání 13



Přistání 31



Přistání 21

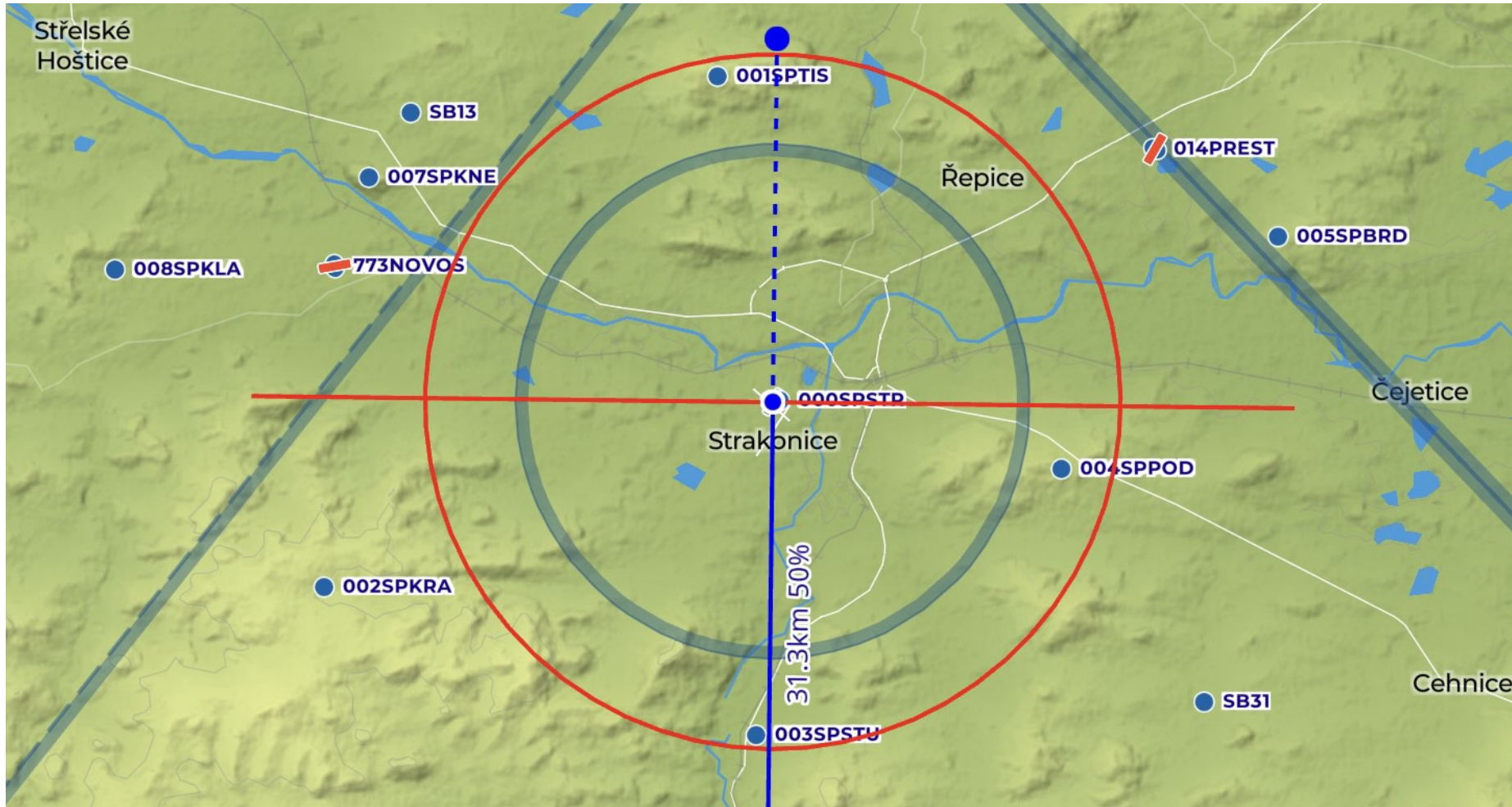


Přistání 03



Startovní páska: $r=7,5\text{km}$

Příletový kruh: $r=5\text{km}$





Startovní páska

- **PÁSKA BUDE OTEVŘENA 20 MINUT PO STARTU POSLEDNÍHO KLUZÁKU Z TŘÍDY**
- **OTEVŘENÍ PÁSKY BUDE OZNÁMENO NA OFICIÁLNÍ FREKVENCI LETIŠTĚ – 118,760**

Vertikální omezení



- **FL95 VE VŠECH ZEMÍCH (QNH 1013)**



Hlášení na příletu

- 1. (STARTOVNÍ ZNAK), 10KM – OD LETIŠTĚ (ne od kruhu)**
- 2. (STARTOVNÍ ZNAK), V KRUHU**
- 3. ((STARTOVNÍ ZNAK), PO VĚTRU ...)**
- 4. (STARTOVNÍ ZNAK), FINÁLE DRÁHY XY**



Přistání do terénu

- **WHATSAPP SKUPINA - PMRG&PMČRJ
OUTLANDINGS**
- **TELEFON BUDE UVEDEN NA TASK SHEETU**



Odesílání IGC

- **NA EMAIL** pmrgpmcrj@akstrakonice.cz
- **NEJPOZDĚJI DO** 45 min PO PŘISTÁNÍ
- **FIX 1s**
- **TEST MOTORU PŘI PRVNÍM STARTU!**



Air to air frekvence

Pro soutěž byly zkoordinovány kmitočtové kanály pro „air to air“ komunikaci. Soutěžící musí při vzájemné komunikaci využívat výhradně tyto kmitočty. Přidělení jednotlivých frekvencí bude provedeno pořadatelem po rozdělení soutěžících do skupin.

Provoz na kmitočtu musí být prováděn v souladu s platnými předpisy. Technické parametry musí být dodrženy podle požadavku leteckého předpisu L10 o civilní letecké telekomunikační službě a platného znění Radiokomunikačního řádu.



Info o soutěži

- **INFORMACE O PRŮBĚHU SOUTĚŽE BUDOU POSÍLÁNY PŘES WHATSAPP SKUPINU – PMRG&PMČRJ**

Stravování

- **SNÍDANĚ 8:00-9:30**
- **VEČEŘE v 19:00**

