



**Místní propozice  
pro  
Plachtařské mistrovství regionů ČR**

**Letiště Hosín  
12. - 24. července 2020**

Ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
z pověření Plachtařské komise AeČR



Soutěž pořádá



**AEROKLUB** ČESKÉ BUDĚJOVICE  
LETIŠTĚ **HOSÍN**



# 1. Základní ustanovení

## 1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. - Kluzáky, Dodatkem (Annexu) A k tomuto řádu a Sportovním řádem - všeobecný díl.

V případě nejasností ve výkladu má přednost anglický originál všech dokumentů.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR - bezmotorové létání (dále jen SŘ).

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v **Místních propozicích**.

## A. Údaje o soutěži

### 1.2. Název soutěže

Plachtařské mistrovství regionů ČR

### 1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místo konání soutěže:	Letiště Hosín - LKHS
Zeměpisná šířka (Latitude):	49°02'24" N
Zeměpisná délka (Longitude):	14°29'42" E
Nadmořská výška (ELEV):	494 m/1621 ft
Dráha (RWY):	06L/24R asfalt, 06R/24L tráva plachtařský strip 12/30 tráva 300 metrů
Frekvence (FREQ):	130,205 MHz

### 1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín podání oficiální přihlášky a zaplacení startovného do (včetně)		13.6.		
- registrace závodníků 13 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> - termín pro změnu třídy do 19 <sup>00</sup> - porada účastníků soutěže ve 20 <sup>00</sup>	so	11.7.		
- oficiální zahájení + 1. briefing v 10 <sup>00</sup>	ne	12.7.		
	po	13.7.	20.7.	
	út	14.7.	21.7.	
	st	15.7.	22.7.	
Soutěžní období 12. – 24. 7. 2020	čt	16.7.	23.7.	
	pá	17.7.	24.7.	závěrečná párty
	so	18.7.	25.7.	oficiální ukončení soutěže od 10 <sup>00</sup>
	ne	19.7.		

### 1. 5. Organizátor soutěže

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub České Budějovice, z.s.**

Adresa: Aeroklub České Budějovice, z.s.  
Hosín 109  
373 41 Hluboká nad Vltavou  
Telefon - pevná linka: (+420) 387 220 716  
Telefon - mobilní: (+420) 777 271 751  
E-mail: aeroklub@letiste-hosin.cz  
Web: www.letiste-hosin.cz  
Bankovní spojení: Fio banka, a.s.  
Číslo účtu: 2901777115/2010

### 1. 6. Organizační štáb soutěže

Web soutěže: **www.pmrg.cz**  
E-mail organizačního štábu: **pmrg2020@letiste-hosin.cz**  
  
Ředitel soutěže: **Radko Kuthan**  
**+420 602 220 642**  
  
Předseda organizačního štábu  
a zástupce ředitele soutěže: Jiří Kadlec  
+420 602 608 769  
  
Hlavní rozhodčí: Hynek Chovan  
+420 773 872 627  
hynekchovan@icloud.com  
  
Task Setter: Radko Kuthan  
Meteorolog: Josef Bušek

### 1. 7. Jury

Předseda jury: bude doplněno  
Členové jury: zástupce kombi třídy, zástupce třídy klub

## **B. Všeobecně**

### 1. 8. Cíle soutěže

Hlavní cíle otevřeného Plachtařského mistrovství regionů ČR (dále jen PMRg 2020) jsou:

- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR
- určení regionálních Mistrů a Mistryň v jednotlivých třídách a kategoriích
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR

### 1. 9. Třídy soutěže

Soutěž bude pořádána ve třídách KLUB, KOMBI 15m, KOMBI OPEN dle Soutěžního řádu AeČR.

### 1. 10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného Soutěžního řádu AeČR.

## 1. 11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako zakázané, omezené nebo řízené vyjma prostorů stanovených na briefingu jako uvolněné pro daný den. Narušení těchto prostorů bude penalizováno dle odstavce 1.42. Místních propozic
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 1.42. Místních propozic
- soutěžící musí po průtnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání

## C. Soutěžící

### 1. 12. Vklad

Startovní je 4 900,- Kč  
 Základní vklad 2 000,- Kč (je možno zaslat i více)

Startovní + základní vklad musí být zaplacen nejpozději do 13. 6. 2020 bankovním převodem na účet Aeroklubu České Budějovice uvedený v bodě 1. 5.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své evidenční číslo, které mu bylo zasláno v e-mailové zprávě potvrzující přijetí přihlášky. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Ze startovního jsou kryty organizační výdaje.

Základní vklad bude vložen soutěžícím na osobní konto, které jim bude zřízeno u Organizátora. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Po ukončení soutěže bude s každým soutěžícím provedeno závěrečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít během soutěže u Organizátora neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Případné storno své účasti provede soutěžící prostřednictvím zprávy na e-mail organizačního štábu (viz. bod 1. 6.). Při stornování účasti soutěžícím se základní vklad vrací v plné výši. Vrácení startovního je kráceno podle následující tabulky:

termín storna	vráceno ze startovního	propadá pořadateli
do 13. 6. 2020 včetně	100% (4 900,- Kč)	0% (0,- Kč)
do 20. 6. 2020 včetně	75% (3 675,- Kč)	25% (1 225,- Kč)
do 27. 6. 2020 včetně	50% (2 450,- Kč)	50% (2 450,- Kč)
do 4. 7. 2020 včetně	25% (1 225,- Kč)	75% (3 675,- Kč)
po 4. 7. 2020	0% (0,- Kč)	100% (4 900,- Kč)

### 1. 13. Nominace

Nominace soutěžících se řídí Soutěžním řádem AeČR.

### 1. 14. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Hosín je 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast nenominovaných soutěžících. Rozhodujícím kritériem je termín zaplacení vkladu dle bodu 1.12., kdy má přednost přihlášený s dřívějším datem příchozí platby.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 60.

## **1. 15. Přihlášky a Propozice**

Přihláška a Místní propozice soutěže budou publikovány v elektronické formě na webové stránce soutěže [www.pmr.g.cz](http://www.pmr.g.cz). Jsou akceptovány pouze přihlášky podané prostřednictvím těchto stránek.

## **1. 16. Doklady soutěžícího**

### **1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:**

- průkaz pilota kluzáků
- osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.) nebo vyšší
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů
- občanský průkaz nebo pas

### **1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:**

- palubní deník kluzáku
- potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC)
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám
- povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku

Všechny doklady musí mít platnost nejméně do 25. 7. 2020 včetně.

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku v době soutěže.

## **D. Technické požadavky**

## **1. 17. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu. Případnou změnu letových zapisovačů během soutěže musí soutěžící oznámit Organizátorovi. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

### **1.17.1. Primární zařízení**

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>.

Soutěžící musí být vybaven kabeláží k FR tak, aby mohl splnit požadavek bodu 1.39. Místních propozic.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže.

### **1.17.2. Záložní zařízení**

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1. Místních propozic.

**1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu**

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

**1. 18. Letecká mapa**

Každý soutěžící musí být vybaven platnou leteckou mapou zobrazující aktuální ICAO situaci území ČR a dalších států soutěžní oblasti a obsahující všechny důležité informace pro letecký provoz.

**1. 19. Přístroje umožňující let za podmínek IFR nebo v mracích**

Přístroje umožňující let za podmínek IFR, nebo v mracích musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

**1. 20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků**

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

**1. 21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, se kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před zahájením soutěže kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků létajících ve všech třídách.

Organizátor bude před každým vzletem na soutěžní den kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků, vyjma kluzáků klubové třídy. Kluzáky klubové třídy může kontrolovat namátkově.

**1. 22. On-line tracking**

Použití on-line trackingu bude upřesněno.

**E. Všeobecné letové postupy****1. 23. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Vzdálenost	m, km
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	kt (knoty)
Síla stoupání:	m/s
Výška:	m, ft, FL (×100 ft)
- QFE m (AAL)	
- QNH m (MSL)	
- QNH Altitude ft (MSL)	
- Letová hladina (Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)	

**1. 24. Radiová korespondence**

Dispečer služby Radio a sportovní komise na letišti Hosín budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,205 MHz.

Organizátor si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## **F. Letové úkoly**

---

### **1. 25. Typy vyhlášených letových úkolů**

- soutěžní úlohy
  - rychlostní úlohy přes určené prostory
- V průběhu soutěže musí Organizátor vyhlásit oba typy úloh.

## **G. Soutěžní postupy**

---

### **1. 26. Hranice letiště**

Hranice letiště Hosín jsou zveřejněny v sekci Dokumenty na webových stránkách soutěže.

### **1. 27. Otočné body**

Organizátor zveřejní na webových stránkách soutěže všechny soubory s otočnými body.

### **1. 28. Vzdušný prostor**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2020 publikované na webových stránkách soutěže.

### **1. 29. Porada účastníků soutěže**

Před zahájením soutěže dne 11.7.2020 ve 20:00 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Hosín.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

### **1. 30. Briefing**

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### **1. 31. Plnění vodou**

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje Organizátor soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

### **1. 32. Grid**

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu v čase uzavření Gridu publikovaném na briefingu,



může být kluzák dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

### **1. 33. Aerovleky**

Při vzletu nezáleží na pozici kluzáku v řadě.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávání křídel vlečného letounu. Oblast vypnutí bude zmíněna na denním briefingu a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AGL.

Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

### **1. 34. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**

Motorové kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (KLUB a KOMBI) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

#### **1.34.1.**

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí, tj. 600 m AGL.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

#### **1.34.2.**

U motorizovaných kluzáků musí být dodržen postup dle Annexu A, odst. 5.4.d. Oblast vypnutí (TEST ENGINE oblast) bude publikována ve formě vzdušného prostoru na webových stránkách soutěže.

#### **1.34.3.**

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu.

#### **1.34.4.**

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

### **1. 35. Omezení směru kroužení**

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určilo směr kroužení při dodržení obecných pravidel létání.

### **1. 36. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.3.a. Annexu A.

Přímá linie 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mohou mít rozdílné VBT.

### **1.36.1. Výškové postupy pro odlety**

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

### **1.36.2. Radiové postupy pro otevření odletové pásky**

Otevření odletové pásky bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,205 MHz.

Oznámení o otevření odletové pásky bude vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to:

**„Odletová páska pro třídu XXX bude otevřena za 20 minut.“**

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí v dané třídě.

**„Odletová páska pro třídu XXX bude otevřena za 5 minut.“**

**„Odletová páska pro třídu XXX bude otevřena za 1 minutu.“**

**„Odletová páska pro třídu XXX byla právě otevřena.“**

**„Odletová páska pro třídu XXX byla zrušena.“** V případě zrušení dané denní úlohy bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

## **1. 37. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura Příletového kruhu dle odstavce 7.8.2.a. Annexu A.

Příletový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letišťe Hosín. Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 600 metrů AMSL.

Příletový kruh bude uzavřen nejpozději v čase západu slunce nebo v čase, kdy organizátor má informace o přistání všech závodníků.

## **1. 38. Doletové postupy**

Při příletu na letišťe Hosín bude soutěžící na frekvenci 130,205 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem desátý kilometr od vztažného bodu LKHS (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením příletového kruhu).

Po protnutí příletového kruhu se soutěžící rozhodne pro:

- přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu přímé přiblížení a později v blízkosti RWY i finále dráhy v používání
- let po okruhu - v tomto případě nahlásí zařazení do okruhu a později finále dráhy v používání či plachtařského stripu

Při radiové korespondenci s Hosín Rádio soutěžící vždy uvede svůj soutěžní znak.

Po přistání by měl každý soutěžící neprodleně transportovat kluzák z dráhy, aby ji uvolnil pro ostatní soutěžící.

## **1. 39. Předání letové dokumentace**

Soutěžící po letu předá primární záznam. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může předat i záložní záznam. Předáním se rozumí odeslání e-mailem, odeslání přes webové rozhraní na stránkách soutěže, předáním SD karty nebo USB disku.

Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do 60 minut po přistání na letišti Hosín. V případě výzvy rozhodčího k dodání záznamu ze záložního zařízení soutěžící tak učiní do 60 minut od vyzvání.

V případě přistání mimo LKHS předá soutěžící záznam neprodleně po svém návratu na letišťe Hosín.

Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno dle Annexu A.

## **1. 40. Přistání do terénu**

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí soutěžící Organizátorovi neprodleně informace o místě a času přistání a počtu dosažených OBT telefonicky nebo formou SMS.

## **H. Bodování**

---

### **1. 41. Bodovací systém**

Pro bodování PMRg 2020 bude použit 1000 bodový bodovací systém podle odstavce 8.1. Annexu A.

### **1. 42. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7. Annexu A.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

## **I. Protesty**

---

### **1. 43. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

### **1. 44. Poplatek za protest činí 500,- Kč**

## **2. Ceny a služby**

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

### **2. 1. Ubytování v kempu**

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Hosín v ceně 100, Kč/osobu/den (elektrická přípojka, umístění stanu nebo karavanu je v ceně).

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

### **2. 2. Ubytování v ubytovně AK**

Organizátor také nabízí v omezené míře ubytování na pokojích v budově AK v ceně 200, Kč/osobu/den. Sociály jsou společné pro všechny pokoje. Volná kapacita bude průběžně upřesněna v závislosti na uspokojení požadavků ze strany organizátora.

### **2. 3. Stravování**

Organizátor zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, obědy a večeře) v restauračním zařízení na letišti Hosín. Předem objednaná celodenní strava bude v hodnotě 310, Kč/osobu/den/, ale bude možné objednávat i jednotlivě (např. bez oběda apod.).

### **2. 4. Hangárování**

Organizátor je schopen zajistit hangárovací kapacitu jen ve výjimečných případech.

### **2. 5. Ceny aerovleků**

Cena aerovleku do 600 m AGL činí:

- 630,- Kč Klubová třída
- 690,- Kč Kombi třída

## **3. Závěrečná ustanovení**

### **3. 1. Souhlas a potvrzení**

Odesláním přihlášky na PMRg 2020 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům Místních propozic vydaných pro PMRg 2020 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů Organizátorem a s jejich předáváním AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2020 v informačních médiích.

### **3. 2. Publikace informací**

Na webové stránce soutěže budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku. Na úvodním briefingu je možné stanovit i jiné informační kanály.